

STM TEAM
EMPOWERING YOUR IDEAS.



CATALOGO COMMERCIALE - SALES CATALOGUE



Our Company	pag. 2
Our Mission	pag. 3

Serie A) Coassiali e Monostadi *Inline and Single stage inline gearboxes* pag. 4

Serie P) Paralleli/Pendolari *Parallel shaft mounted gearboxes* pag. 5

Serie PL) Paralleli/Pendolari lunghi - *Parallel shaft mounted gearboxes with long center distance* pag. 6

Serie O) Ortagonali *Bevel helical gearboxes* pag. 7

Industrial

Serie RXP/800) Paralleli alta coppia ed interasse lungo *High torque parallel gearboxes with long center distance* pag. 8

Serie RXP/EST) Riduttori per estrusori *Extruder gearboxes* pag. 9

Serie RXO/800) Ortagonali alta coppia *High torque bevel helical gearboxes* pag. 10

Serie RXP/CR) Riduttori per condensatori ventilati *Air cooled condensers gearboxes or gear motors* pag. 11

Heavy-duty

Serie EX/V) Epicicloidali per rotazioni *Slewing planetary gearboxes* pag. 12

Serie EX) Epicicloidali *Planetary gearboxes* pag. 13

Serie EX) Epicicloidali alta coppia *High torque planetary gearboxes* pag. 14

STANDARD

Basic

Serie R) Vite senza fine tondi e limitatori di coppia *Worm gearboxes and torque limiters* pag. 15

Serie CBU) Vite senza fine U con precoppia CAM *Helical worm U with Single stage gearboxe CAM* pag. 16

Serie W) Vite senza fine quadrati import *Import universal worm gearboxes* pag. 17

Automation

Serie Z) Rinvii angolari *Right angles* pag. 18

ELECTRONIC

Motive

Serie T-M) Motori elettrici ed auto frenanti *Electric motors and Brake electric motors* pag. 19

Application

Serie ESV) Variatore elettronico *Electronic speed variators* pag. 20

Serie ESV) ESV serie Easy *ESV Easy series* pag. 21



Our Company

LA NOSTRA GAMMA COMPLETA PER IL CONTROLLO E LA TRASMISSIONE DELLA POTENZA SI TRADUCE IN UNA UNICA FILOSOFIA: ALTA TECNOLOGIA PER PRODOTTI VINCENTI.

Con STM team il mondo della meccanica può contare su una unica grande forza, che produce la più vasta e completa gamma di riduttori e motoriduttori.

Non c'è settore, della meccanica pesante e della meccanica leggera, dove non siano presenti i prodotti di STM team con le soluzioni più affidabili e all'avanguardia, su specifiche richieste del committente.

È una unica grande forza che si traduce in una grande tranquillità per i clienti, che sanno di poter contare non solo su prodotti tecnologicamente avanzati ma anche su un grande patrimonio di conoscenze del prodotto e del mercato.

STM team: da sempre l'unione fa la forza. Da oggi fa anche la soddisfazione del cliente.

OUR FULL PRODUCT RANGE FOR CONTROL AND POWER TRANSMISSION IS EXPRESSED THROUGH ONE SINGLE POLICY: HIGH TECHNOLOGY FOR SUCCESSFUL PRODUCTS.

A unique great force is today facing the world of mechanics: STM team manufactures the widest and broadest range of gearboxes and geared motors.

STM team provides forefront technical solutions in every field of light and heavy mechanics according to specific users requirements.

It is an outstanding alliance allowing customers not just to rely upon high-tech products, but also on the knowledge of the products themselves and the appropriate marketing strategies.

STM team: unity is strength. As from today it will mean the customers total satisfaction, too.



Our Mission

LA NOSTRA MISSION

Progettare e realizzare soluzioni innovative ed affidabili per il controllo e la trasmissione di potenza nel settore industriale, promuovendo in tutto il mondo uno sviluppo sostenibile e condiviso.

STM è orientata al mercato e si impegna ad essere una società con cui è facile lavorare e con un forte orientamento al cliente per creare collaborazioni a lungo termine.

I nostri valori: Trasparenza, Collaborazione e Determinazione.

OUR MISSION

Designing and manufacturing innovative and reliable solutions for power transmission and control in the industrial sectors, promoting sustainable development shared worldwide.

STM is market driven and strives to be a company easy to work with and with high customer orientation for creating long term partnerships.

Our Values: Transparency, Cooperation and Willfulness.



A

Coassiali e Monostadi

La progettazione di questa serie di riduttori è stata impostata su una struttura monolitica di straordinaria rigidezza: questo permette l'applicazione di carichi elevati senza rischi di deformazione, che ne comprometterebbero le prestazioni.

Inoltre la particolare forma interna della carcassa consente un orientamento del flusso del lubrificante atto a raggiungere tutte le parti in movimento, ad evitare la rumorosità e a favorire la tenuta. Un'altra novità è rappresentata dalla flangia uscita riportata che consente una grande versatilità di applicazione.

Grazie alla ormai consolidata esperienza nel campo dei riduttori ad ingranaggi coassiali a 2 e 3 stadi, abbiamo realizzato il monostadio: il giusto rapporto coppia/costo per le applicazioni industriali dove è richiesto un alto numero di giri all'albero uscita.

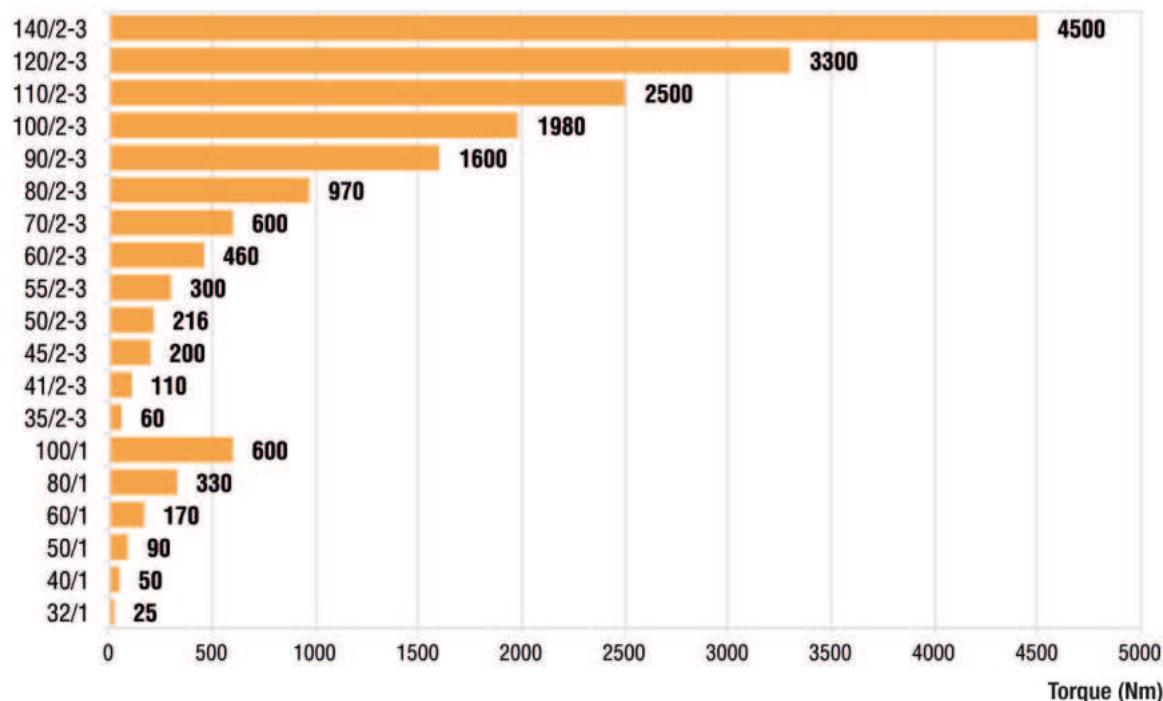
Inline and Single stage inline gearboxes

The design of this range of gear units is based on one body piece casting giving increased rigidity. This allows the application of high loads without risks of deformation which might negatively affect technical performances.

The particular internal shape of the body directs the oil flow in a way to reach all moving parts while reducing noise levels and improving sealing tightness. Another new feature is the modular output flange that allows a great versatility of application.

Thanks to the well-established experience in the field of 2 and 3 stage inline gearboxes, we realized the 1 stage: for industrial applications which require a high speed output shaft.

Size





Paralleli / Pendolari

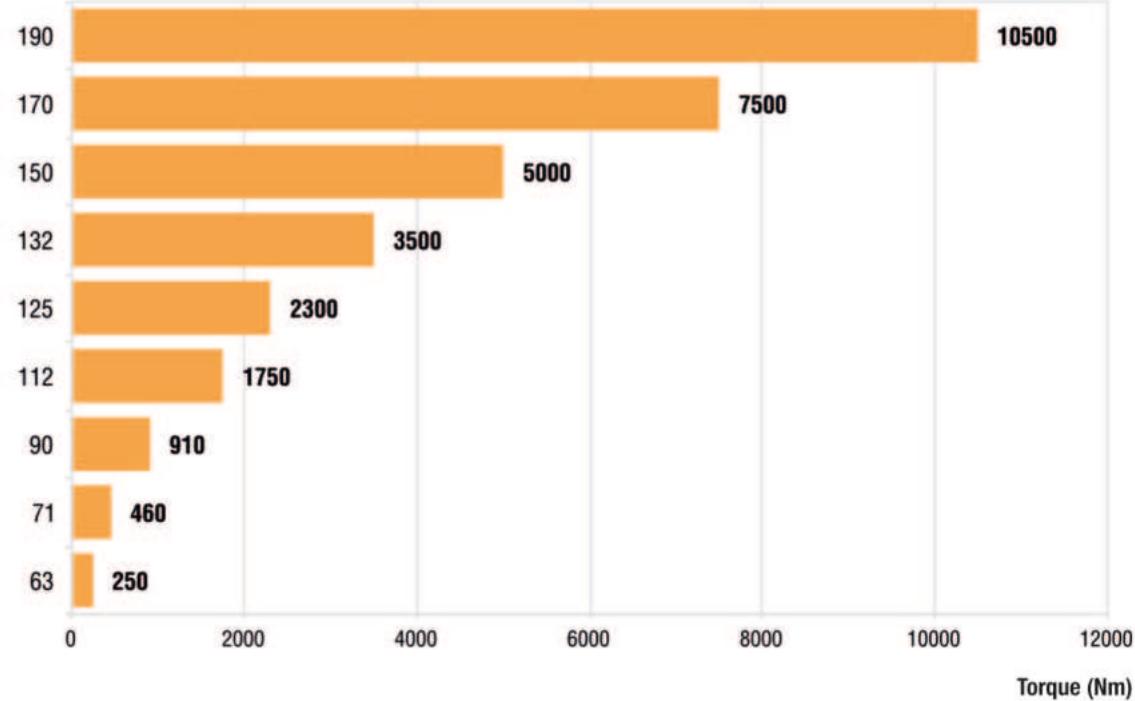
Questi prodotti sicuramente colpiscono per la robustezza, dovuta alla realizzazione della carcassa in struttura monolitica, che abbinata alla scelta tecnica di avere solo PAM diretti più compatti, colloca il prodotto finito in una alta fascia qualitativa e prestazionale. Tali prodotti risultano quindi perfetti per applicazioni quali traslazione carrello e scorrimento ponte.

Parallel shaft mounted gearboxes

This range of products is extremely robust due to the single piece, cast housing, which, combined with the technical design of the compact PAM input, places the product at the high-end of the market in terms of quality and performance.



Size



PL


Paralleli / Pendolari lunghi

Parallel shaft mounted gearboxes with long center distance

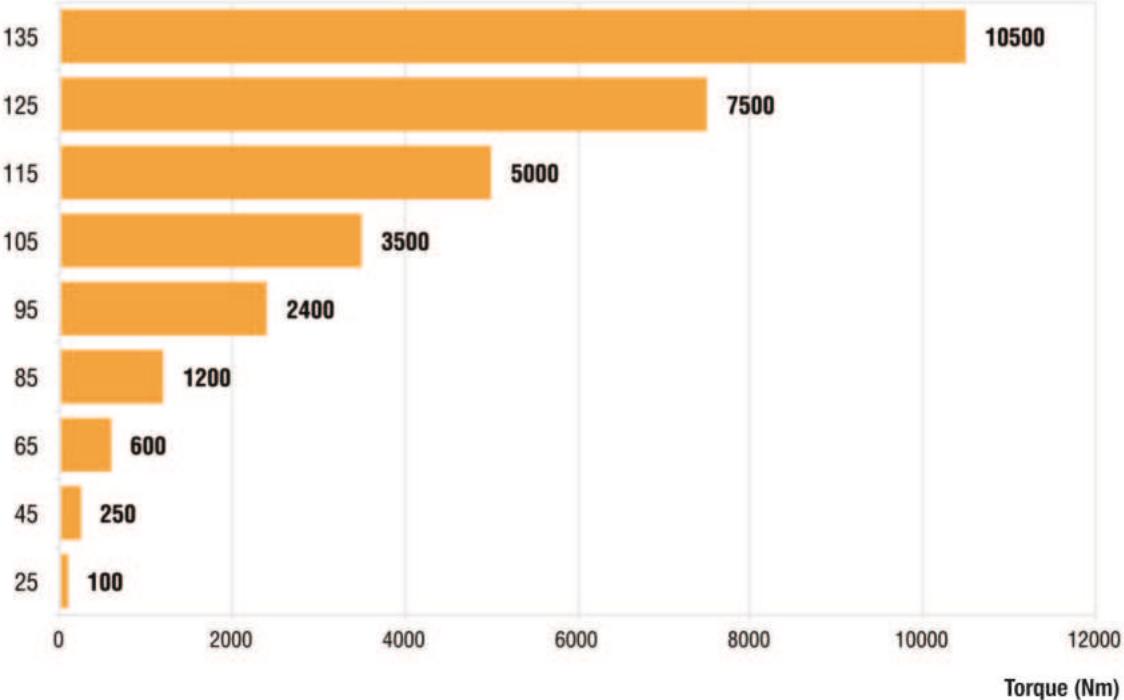
Il riduttore a passo lungo è studiato per le applicazioni che necessitano di avere il motore e l'applicazione nello stesso lato: il risultato è un'installazione semplice ed estremamente versatile, per molteplici applicazioni quali coclee, mescolatori e sollevamenti.
La progettazione di questa serie di riduttori è stata impostata su una struttura monolitica di straordinaria rigidità. Questo permette l'applicazione di carichi elevati senza rischi di deformazione, che ne comprometterebbero le prestazioni.

This extended center distance gearbox is specifically intended for customers, who need to have the motor and the application on the same side: the result is a very flexible and easy to install unit, particularly suitable for a wide range of applications such as screw conveyors, mixers and winch/drum lifting drives.

The design of this range of gear units is based on one body piece casting giving increased rigidity.

This allows the application of high loads without risk of deformation which might negatively affect technical performances.

Size





Ortogonalni

Questi prodotti sicuramente colpiscono per la robustezza, dovuta alla realizzazione della carcassa in struttura monolitica, che abbinata alla scelta tecnica di avere solo rapporti di riduzione ricavati da versioni a tre stadi di ingranaggi, colloca il prodotto finito in una alta fascia qualitativa e prestazionale.

In opzione, sono sempre disponibili:

- il dispositivo antiretro, che impedisce l'inversione del moto per effetto del carico;
- il calettatore, per fissaggi rigidi e precisi anche con molte inversioni di moto;
- le bussole coniche, che uniscono ampia intercambiabilità con facilità di smontaggio.

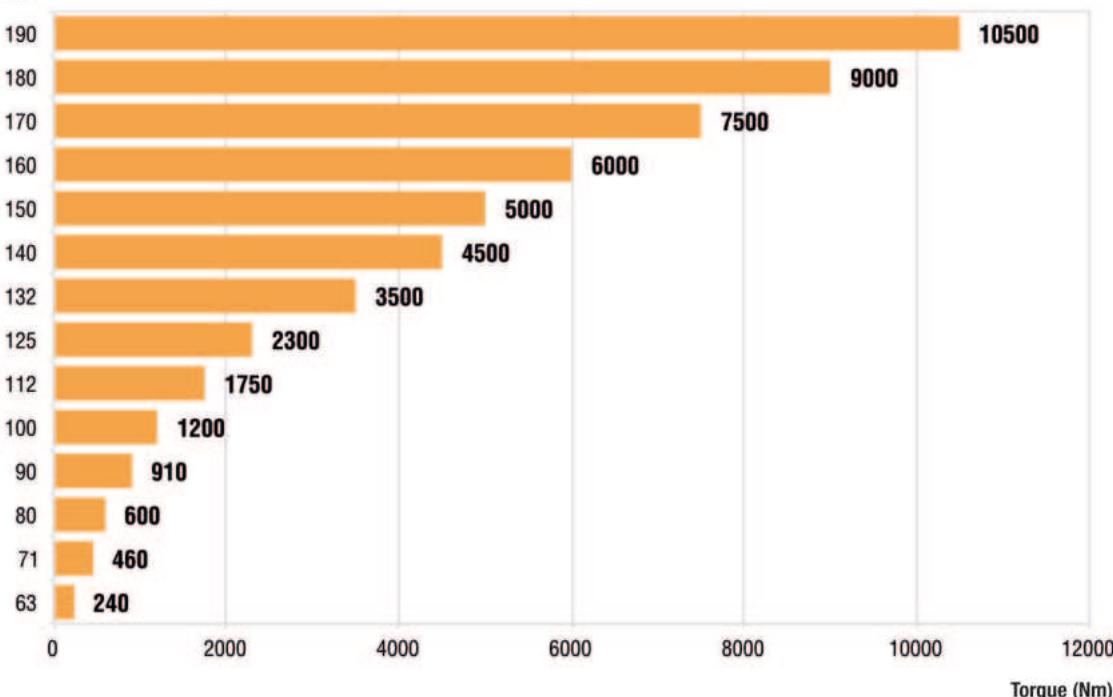
Bevel helical gearboxes

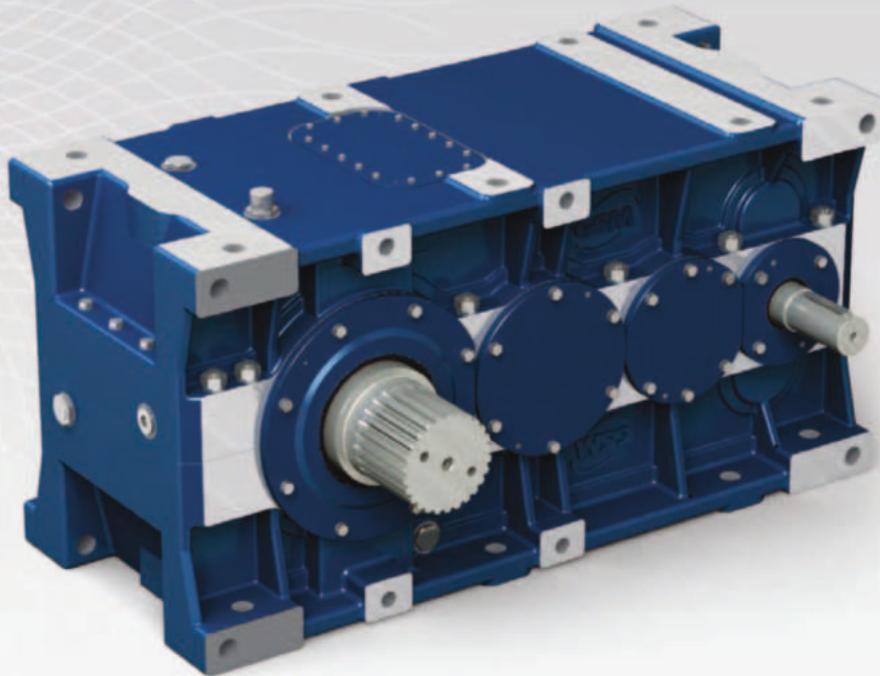
This range of products is extremely robust due to the single piece, cast housing, which, combined with the technical choice to have 3 reduction stages, places the product at the high-end of the market in terms of quality and performance.

Available options:

- the backstop device that prevents backdriving in case of incline conveyors;*
- the shrink disk for rigid and accurate mounting also with many start-up/hour;*
- the taper bushing joint interchangeable with easy disassembling.*

Size





RXP/800

Paralleli alta coppia ed interasse lungo

La nuova gamma di riduttori ad assi paralleli di forma universale fissa un nuovo standard di riferimento sul mercato, avendo un adeguato dimensionamento atto a garantire la massima e costante affidabilità nelle condizioni di impiego più gravose.

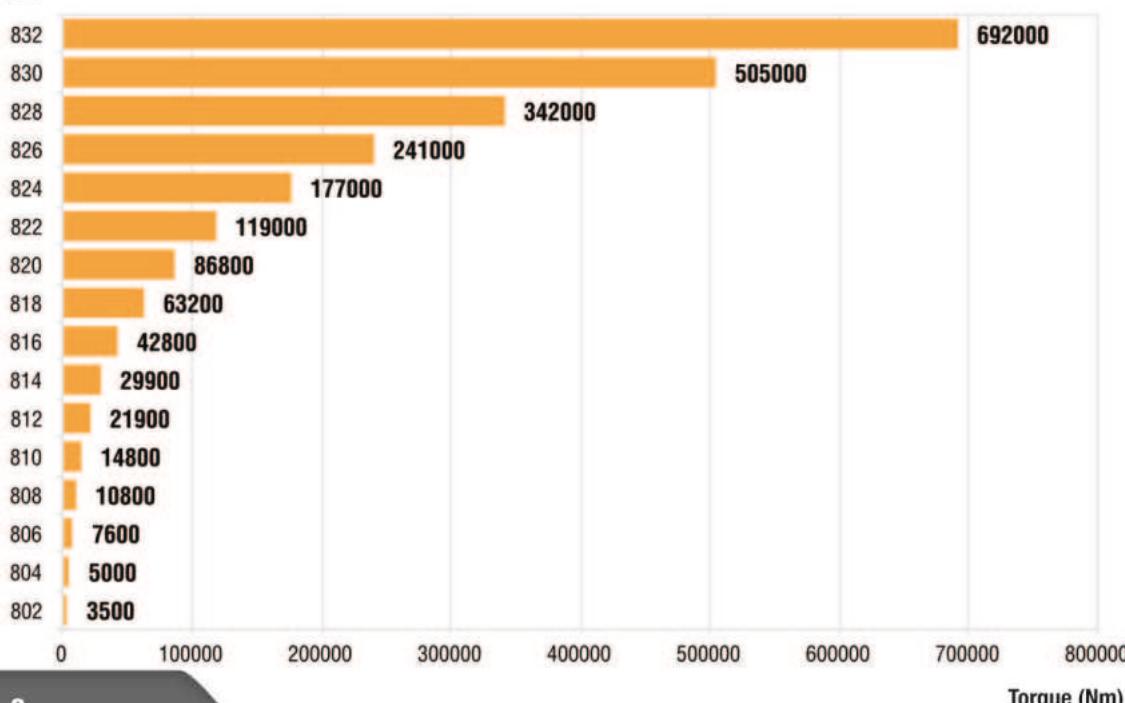
Una risposta efficace alle esigenze di trasmissione di potenza dell'industria medio-pesante e pesante. A completamento della gamma, abbiamo realizzato anche gli stessi riduttori con interasse lungo. L'incremento della capacità di carico degli ingranaggi e dei cuscinetti ha compattato i riduttori presenti sul mercato, avvicinando lasse veloce all'asse lento.

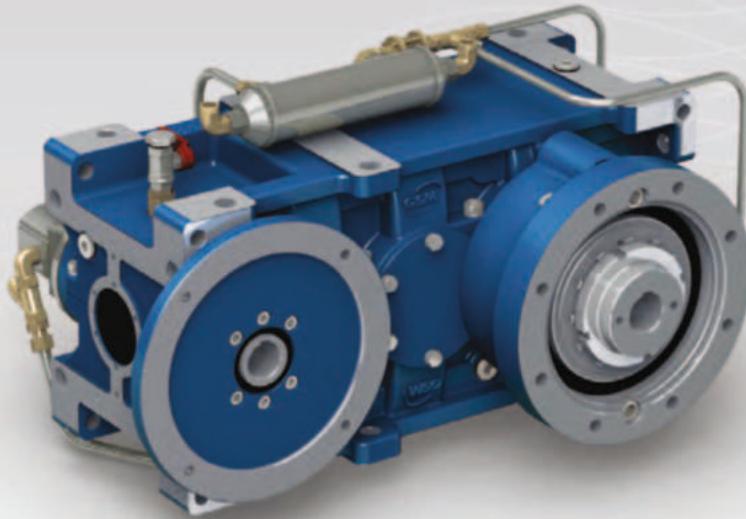
Ma con questa nuova serie di riduttori sarete liberi di applicarli con il motore e la Vostra applicazione dallo stesso lato, senza rinunciare alla robustezza che li contraddistingue da sempre.

High torque parallel gearboxes with long center distance

The new range of universal parallel shaft gearboxes sets a new standard in the market, having adequate sizing which ensures constant and optimum reliability in the toughest working conditions. This range is an effective response to the power transmission needs of medium-heavy and heavy industry. To complete the range, we also made the same gearboxes with long center distance. The increased load capacity of cylindrical gears and bearings has reduced the size of gearboxes in the market, reducing the shaft center distance between input and output. With this new line of drives you are free to apply the electric motor and your application from the same side, without sacrificing the strength that has always set them apart.

Size





RXP/EST

Riduttori per estrusori

Questa nuova serie di riduttori per il comando di estrusori monovite mantiene la nostra azienda ai vertici del mercato nella trasmissione di coppia, riuscendo a coprire da un diametro di vite 30 mm fino ad oltre 300 mm (da 220 mm a richiesta).

RXP/EST è una macchina con caratteristiche innovative tra cui, estrazione vite anteriore e cuscinetto reggisposta alloggiato nella flangia: la massima integrazione fra azionamento ed estrusore imbattibile nel rapporto qualità/prezzo.

Data la continua evoluzione di questo settore, la nostra azienda è costantemente impegnata nella ricerca e sviluppo di nuove soluzioni da proporre ai clienti.

Extruder gearboxes

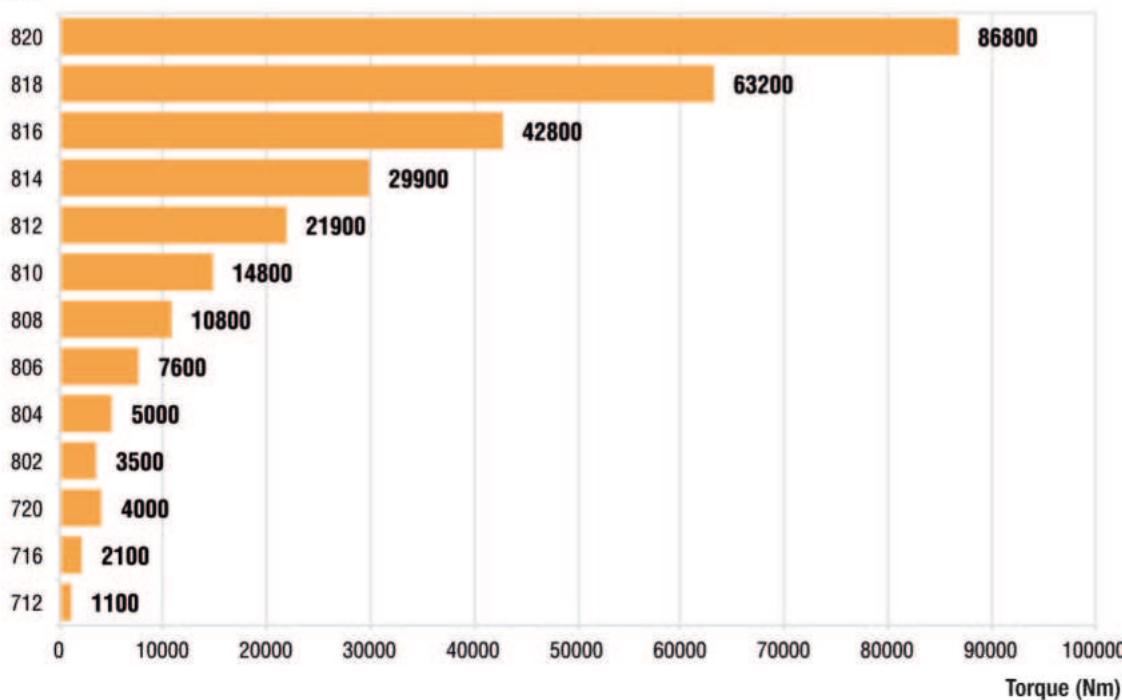
This new gearbox series for single screw extruder control has consolidated the position of our company at the market top for transmittable moment torque.

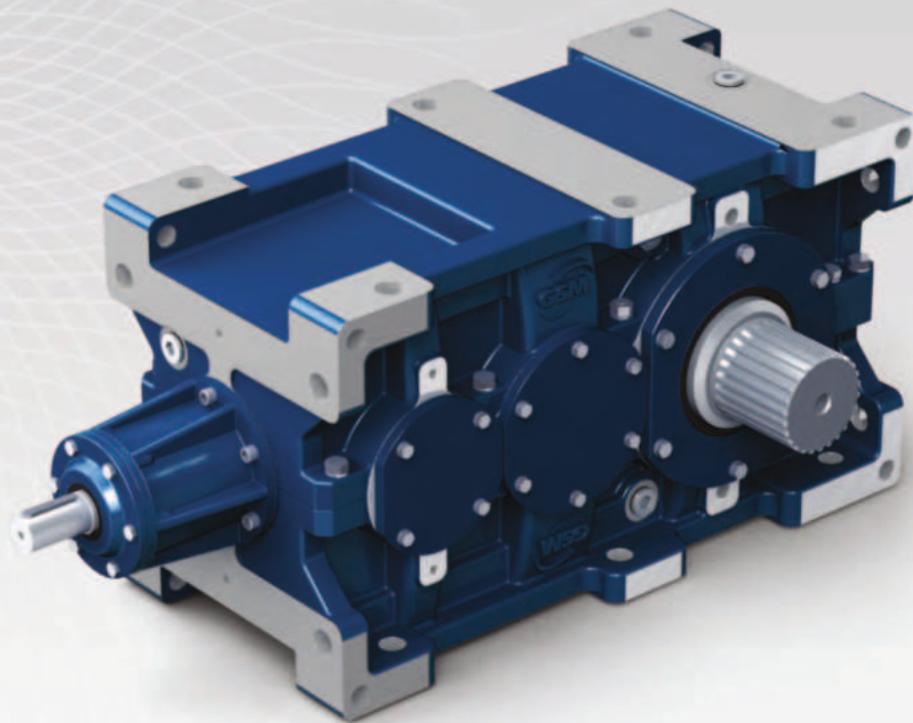
We can cover the extruder diameter screw from 30 mm to up 300 mm (from 220 mm on request). RXP/EST is a machine intended to be very innovative by having screw front extraction and thrust hold bearing on flanged mounting.

In this way we can reach the highest integration between drive and extrusion leading to an unbeatable ratio quality/price.

As this sector is constantly evolving, our company is constantly researching and developing new solutions for the customers.

Size





RX0/800

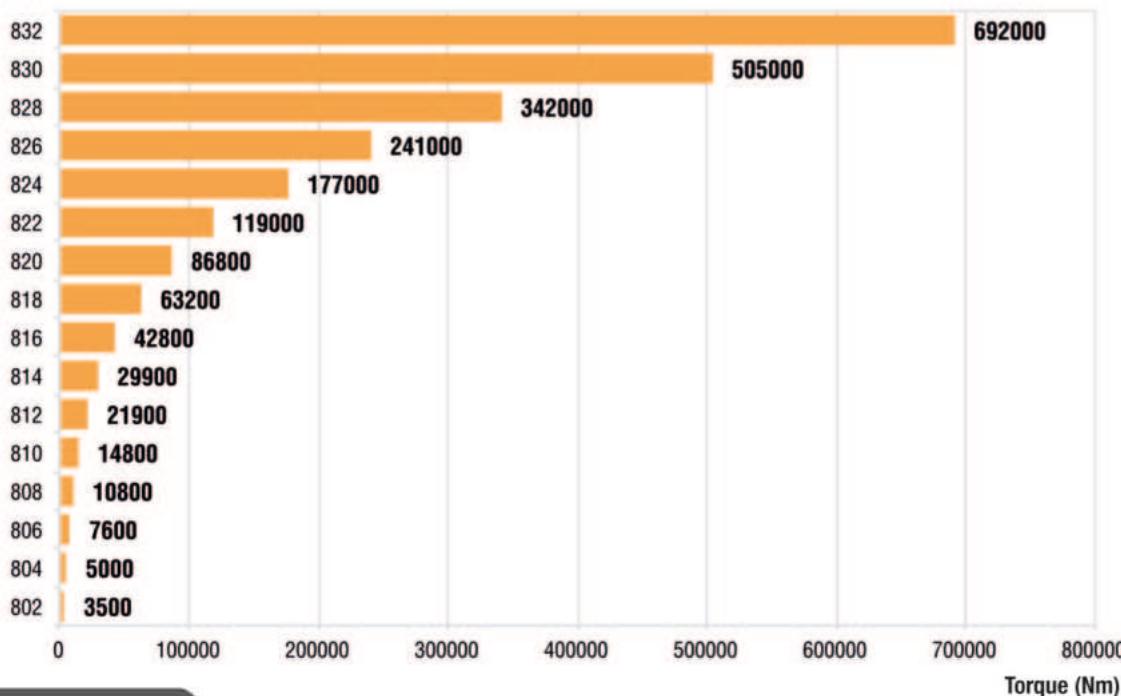
Ortogonalni alta coppia

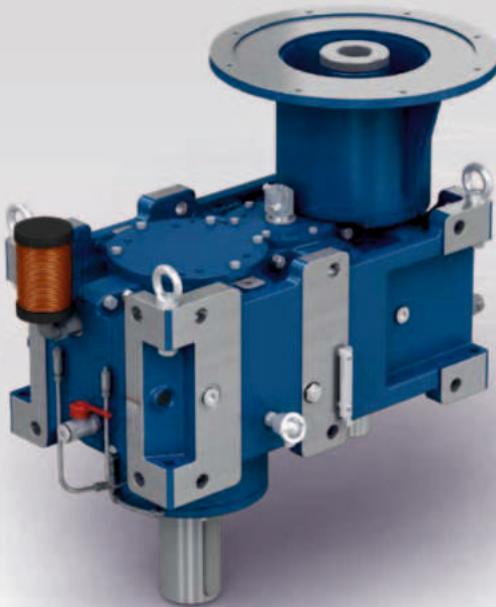
La nuova gamma di riduttori ad assi ortogonali di forma universale fissa un nuovo standard di riferimento sul mercato, avendo un adeguato dimensionamento atto a garantire la massima e costante affidabilità nelle condizioni di impiego più gravose. Una risposta efficace alle esigenze di trasmissione di potenza dell'industria medio-pesante e pesante. A completamento della gamma, abbiamo realizzato anche gli stessi riduttori con rapporti di riduzione molto lenti, lasciandovi quindi liberi di utilizzarli in una larga fascia applicativa.

High torque bevel helical gearboxes

The new range of bevel helical gearboxes sets a new standard in the market, having adequate sizing which ensures constant and optimum reliability in the toughest working conditions. This range is an effective response to the power transmission needs of medium-heavy and heavy industry. To complete the range, we also made the same gearboxes with very low ratios, leaving them free to be used in a wide range of applications.

Size





RXP/CR

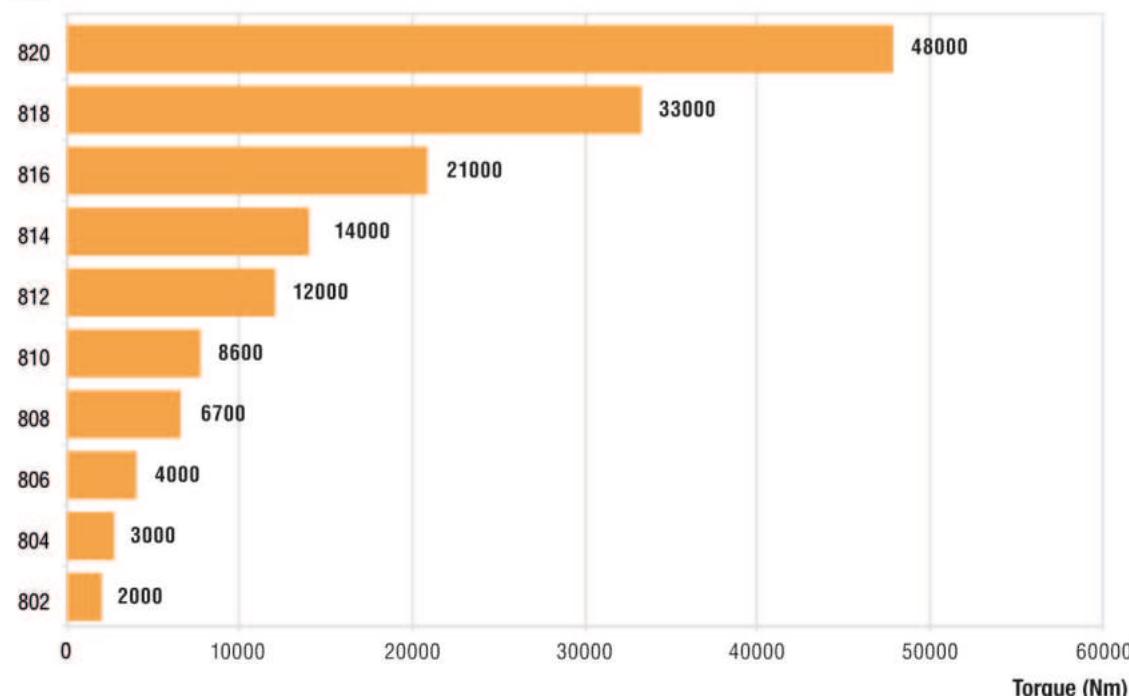
Riduttori per condensatori ventilati

Air cooled condensers gearboxes or gear motors

Questa serie di riduttori per condensatori ventilati è una macchina che fa della affidabilità la sua caratteristica peculiare, gli ingranaggi ed i cuscinetti largamente dimensionati uniti a un'accurata disposizione interna, distribuiscono i carichi uniformemente giovanone alla durata. Avendo anche la cassa divisa a metà, facilitano il controllo periodico e la eventuale manutenzione soprattutto in luoghi poco agevoli.

These gearbox series for air cooled condensers is especially built to grant reliability to customers. This is made possible through a generous upsizing of both gears and bearings as well as a balanced internal gear arrangement so to offer optimization of uniformity in balancing loads inside the gearbox.

Size





EX/V

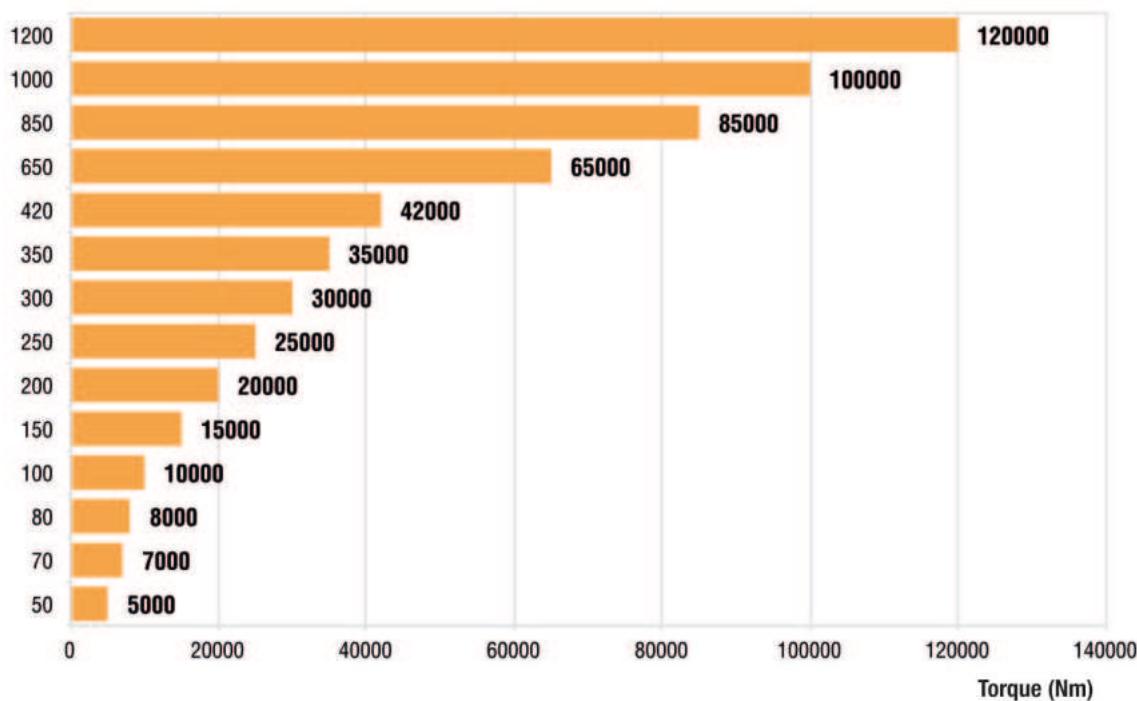
Epicicloidali per rotazioni

La gamma di riduttori epicicloidali studiata per le rotazioni costituisce una componente essenziale per sopportare valori di coppia molto elevati, mantenendo il peso e le dimensioni al minimo sulle attrezzature quali gru a torre, Pitch e Yaw drive per pale eoliche, piattaforme aeree e mixer. Caratterizzati da un supporto in grado di reggere i forti carichi radiali che si generano in questa applicazione, sono disponibili sia con pignone riportato sull'albero in uscita, sia con pignone integrale all'albero. Entrata ortogonale, freni idraulici multidisco in ingresso e flangiature per il montaggio di motori idraulici o elettrici sono alcuni degli accessori che completano questa serie di riduttori. Semplici da installare ed affidabili, sono riduttori adatti agli impieghi più gravosi.

Slewing planetary gearboxes

STM slewing drives are an essential component in keeping weight and size to a minimum on equipment such as tower cranes, Pitch and Yaw drives for wind energy, aerial platforms and mixers. Their planetary structure means that they can withstand very high torque values while maintaining reduced dimensions, reduced weight and high efficiency. The wide range of available ratios enables the selection of a motor size and type which best suits users requirements: hydraulic or electric. Bevel input and hydraulic brake are some of the options, which are available for this series. Simple mounting, operating reliability and versatility make these units suitable for the most severe duties and environments.

Size



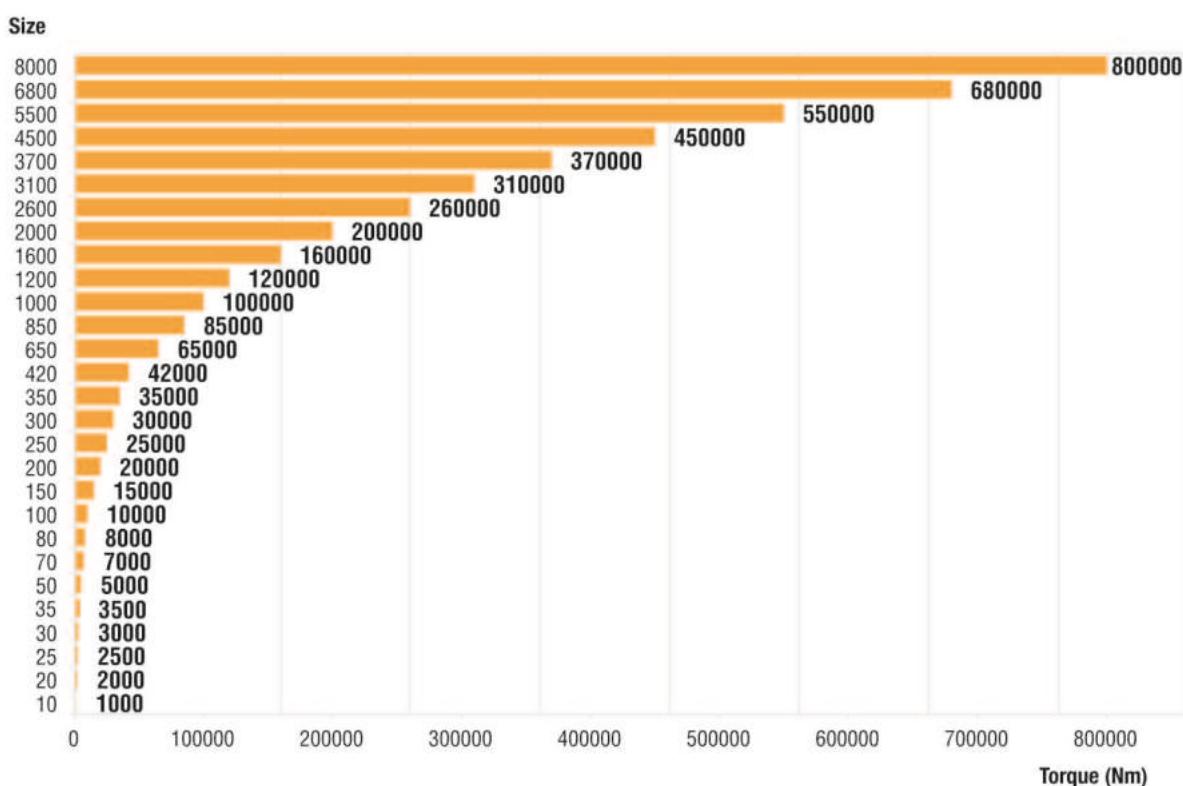

EX

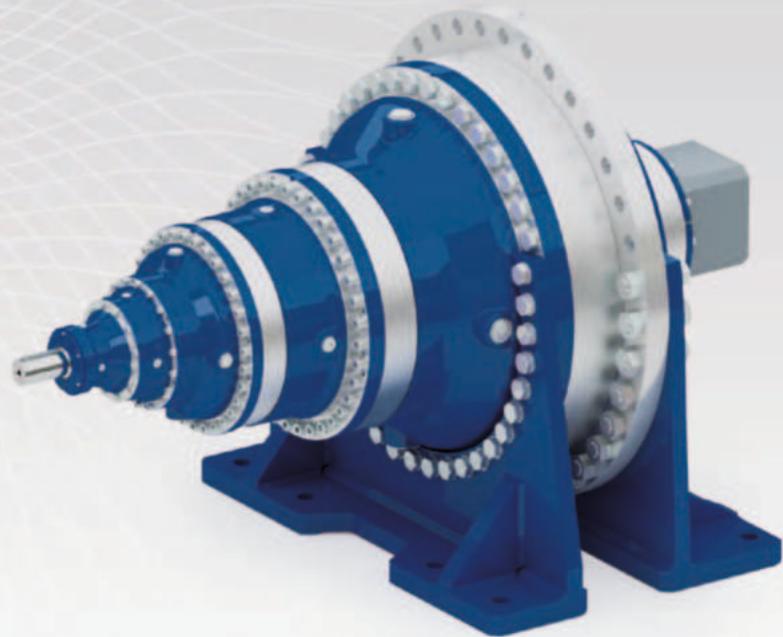
Epicicloidali

Questi riduttori della serie EX sono estremamente compatti, eppure capaci di trasmettere le potenze più elevate. Lingranaggio di tipo epicicloidale li rende la scelta più idonea per tutte le applicazioni dove urti e sovraccarichi sono la regola, più che le eccezione.
Il prodotto è quanto di più versatile si trovi in commercio, offrendo una scelta vastissima di varianti nel tipo di fissaggio, nella composizione degli stadi di riduzione, nell'albero lento e nel tipo di motorizzazione. Trovare quindi il prodotto coincidente ai requisiti dell'applicazione è una certezza sulla quale i nostri Clienti possono contare sempre.

Planetary gearboxes

The units of the EX series are compact and yet extremely powerful. Their planetary drive train makes them the ideal choice for all the severe duty applications where shock loadings and impacts are more the rule than the exception.
The product configuration is highly versatile, due to several options as far as the mounting, the gear layout, the output shaft and the motor interface. Finding the perfect match to any drive problem is therefore more than a wish, it is something users can safely rely on, always.





EX

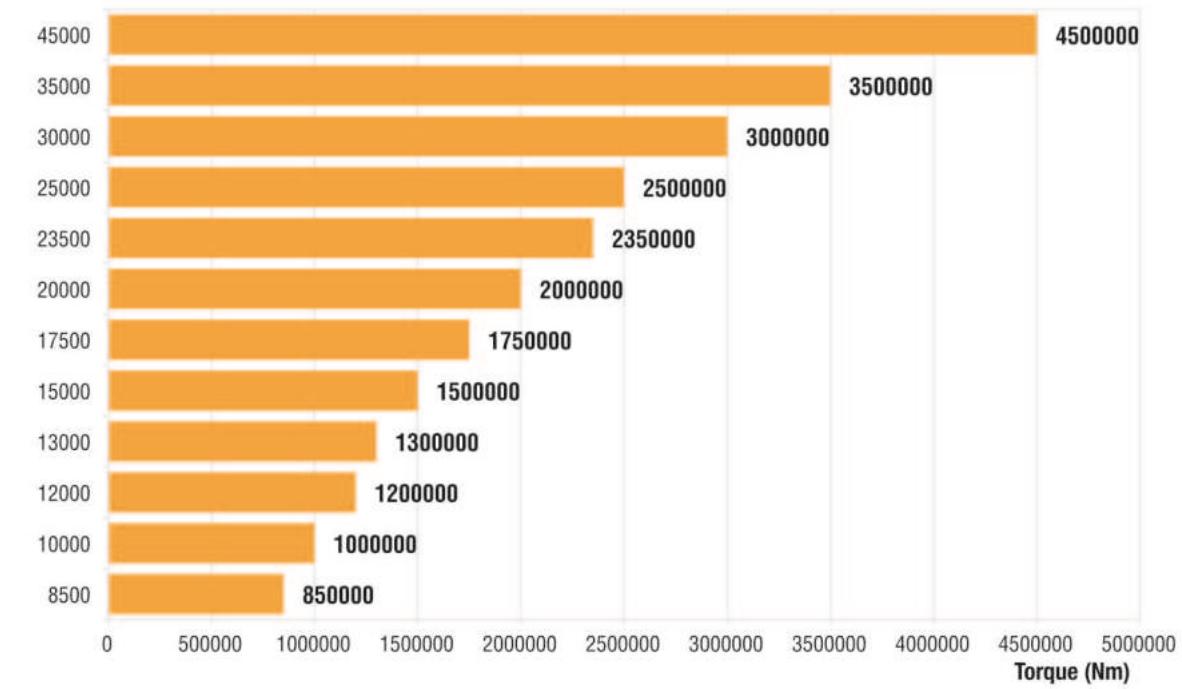
Epicicloidali alta coppia

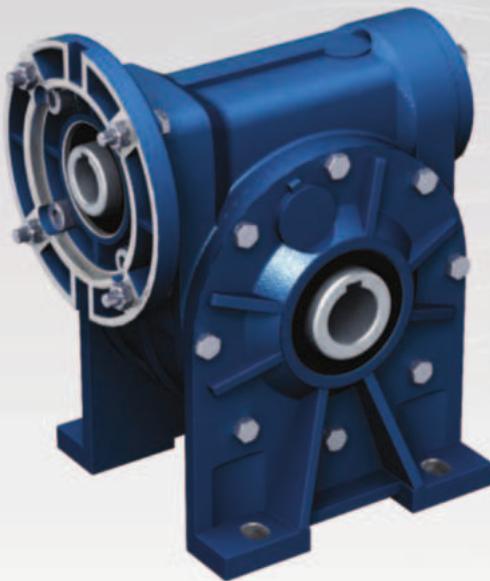
La nuova gamma di riduttori epicicloidali fissa un nuovo standard di riferimento sul mercato. Le elevate prestazioni all'interno di dimensioni compatte, rendono questa gamma utilizzabile per le più svariate applicazioni che richiedono una trasmissione affidabile. Un'ampia scelta di rapporti e soprattutto la disponibilità di numerose taglie intermedie permettono alla gamma EX di soddisfare completamente le esigenze di applicazioni per servizi gravosi. La soluzione migliore per prestazioni superiori.

High torque planetary gearboxes

The new range of planetary gearboxes establishes a new standard on the market to refer to. The design provides high performance with compact dimensions and it is suitable for a wide range of applications where a reliable transmission is needed. A wide choice of ratios and above all the availability of numerous intermediate sizes enable the EX range to offer a truly complete answer to the needs of heavy duty applications. The best solution for superior performance.

Size





R

Vite senza fine tondi e limitatori di coppia

Il rinnovamento del prodotto principale della azienda prevede sostanzialmente tre innovazioni: due tecnologiche e una commerciale. È stata utilizzata la pressofusione per tutti i particolari in alluminio (dalla grandezza 28 alla 70) per migliorare la resistenza flessotorsionale, viene inoltre da anni adottato il profilo ZI per la dentatura (sezione ad evolvente) per migliorare il rendimento e la silenziosità ed infine è stata introdotta la flangiatura modulare in uscita (FL) per aumentarne la flessibilità.

Nuove idee per crescere insieme: per primi dal 1987 con il brevetto del limitatore di coppia integrato all'interno del riduttore standard.

Worm gearboxes and torque limiters

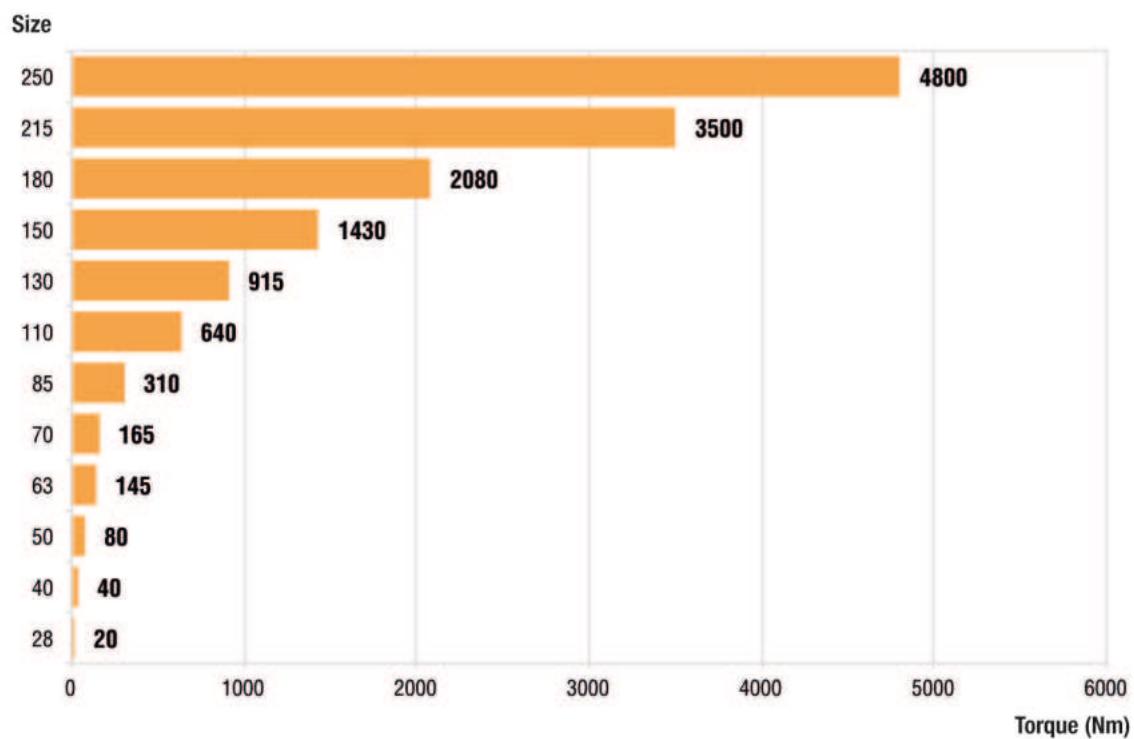
The company has decided to update its main product by adding three innovative principles: two are technical and one is commercial.

All aluminium components are die casted (from size 28 to size 70) to increase resistance to torsional and structure flexibility.

ZI teething profile (section and involute) has been adopted to increase efficiency and silentness.

Finally, a modular attachable output flange (FL) has been adopted to increase flexibility.

New ideas to approach a bigger market together: first, since 1987, with the patent of the torque limiter built inside our standard gearbox.





CBU

Vite senza fine U con precoppia CAM

Semplicemente montando a un riduttore vite senza fine della serie U un riduttore a una coppia di ingranaggi della serie CAM, otteniamo questa serie di riduttori denominata CBU.

Questa è la scelta ideale per applicazioni che necessitano di una maggior coppia di uscita, un più elevato rendimento e rapporti di riduzione più lenti di quelli ottenibili con gli equivalenti riduttori della serie U.

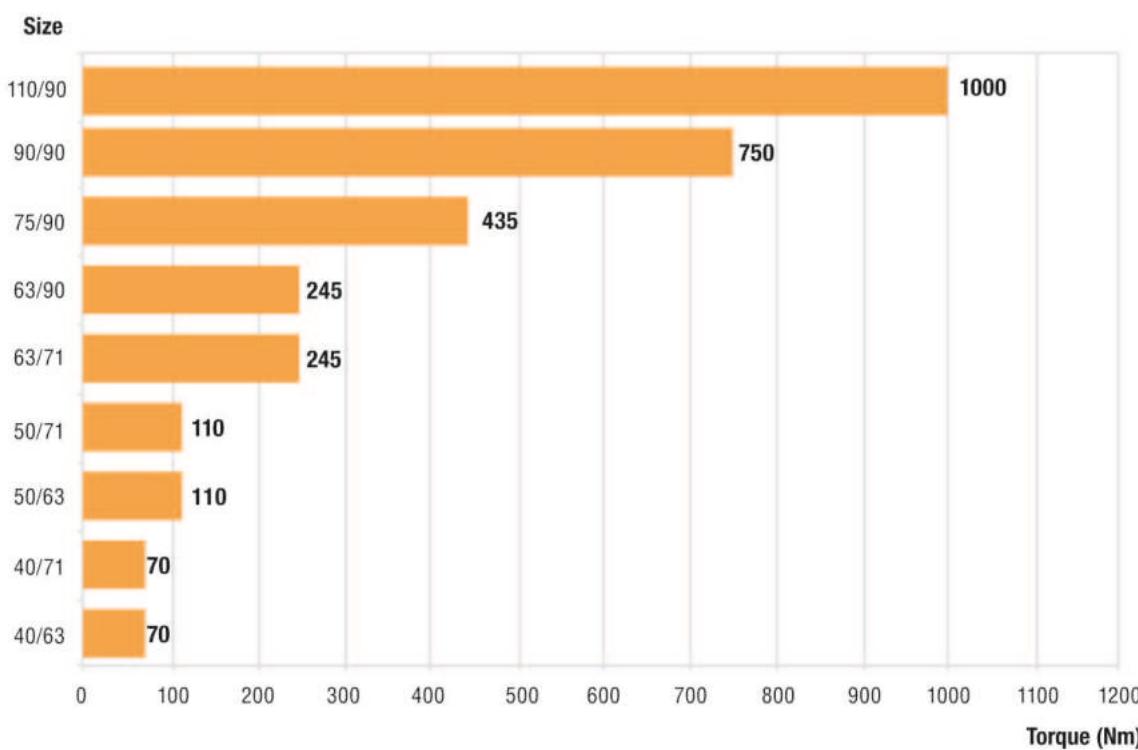
Ovviamente sono disponibili tutti gli accessori della serie U, quali, albero lento e il braccio di reazione.

Helical worm U with Single stage gearbox CAM

By assembling a worm gearbox of the U series to a CAM series gearbox, we obtain this series of gearboxes named CBU.

This is the ideal choice for applications that require higher output torque and slower reduction ratios than those achievable with the equivalent gearboxes of the U-series.

All of the accessories of the U series are available such as output shafts and torque arms.





W

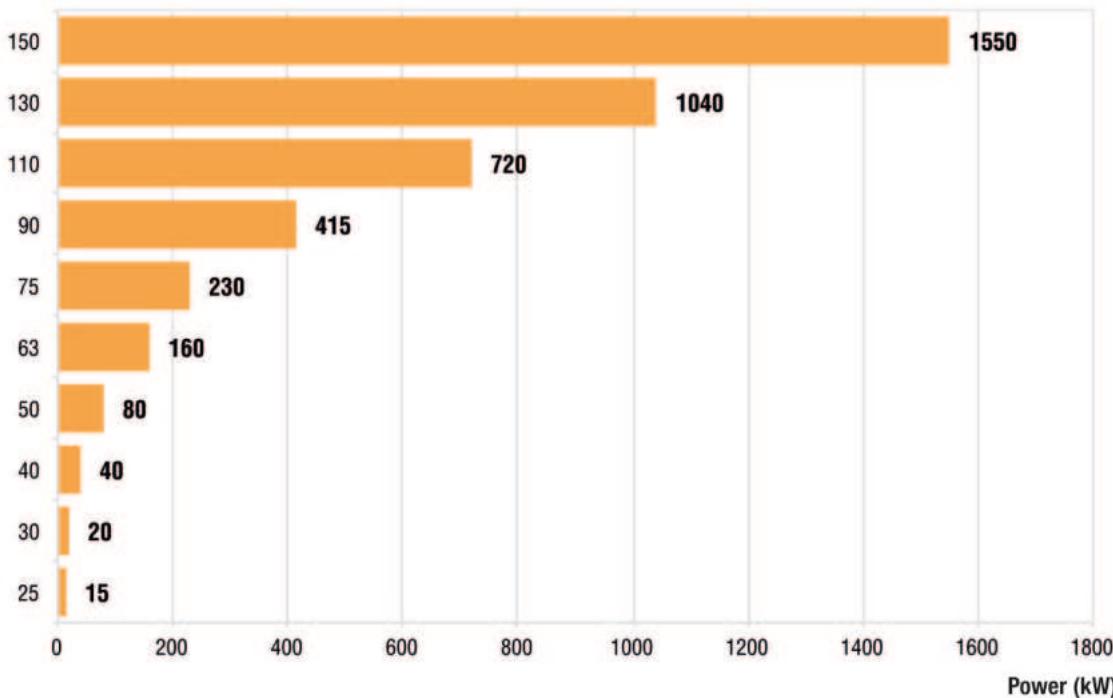
Vite senza fine quadrati import

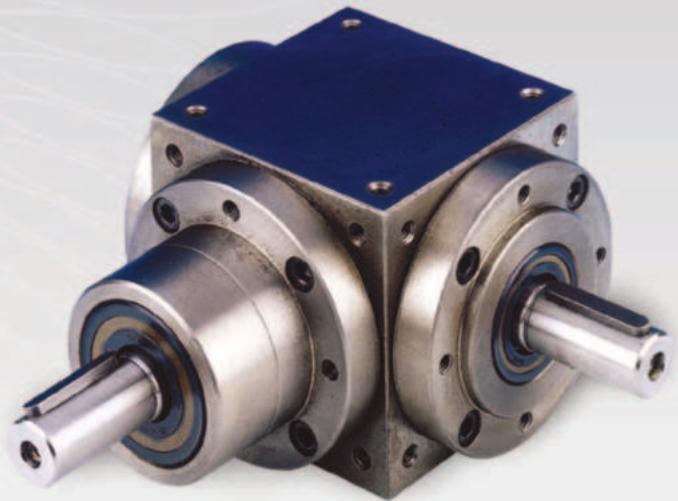
Costruttivamente robusti ed affidabili, possono contare sulla predisposizione di accessori modulari quali alberi lenti, bracci di reazione e cappellotti di protezione. La forma cubica del riduttore permette universalità di fissaggio, garantendo unelevata flessibilità e conseguente ottimizzazione delle giacenze a magazzino. In alluminio le taglie 25-90 mentre le taglie 110-150 in ghisa e tutte verniciate di blu.

Import universal worm gearboxes

Their heavy-duty and reliable structure can rely on modular accessories availability, such as output shaft, torque arm and protection cover. The gearbox cubic shape ensures a fixing universality and allows a great modularity and an easy management of the components in stock. Sizes from 25 to 90 are in aluminum, while sizes from 110 to 150 are in cast iron and all of them are blue painted.

Size





Z

Rinvii angolari

Il prodotto si distingue per il favorevole rapporto potenza/ingombro e per la possibilità di funzionamento silenzioso e regolare anche a velocità elevate.

Carcassa monoblocco in ghisa lavorata su tutte le facce, ingranaggi Gleason e cuscinetti largamente dimensionati.

Il disegno modulare dei nostri rinvii angolari Z permette di equipaggiare il gruppo con alberi supplementari, fino ad un massimo di 6 (tranne che per il rapporto 1/1).

Tutte queste caratteristiche rendono il nostro prodotto ai vertici della categoria.

Right angles

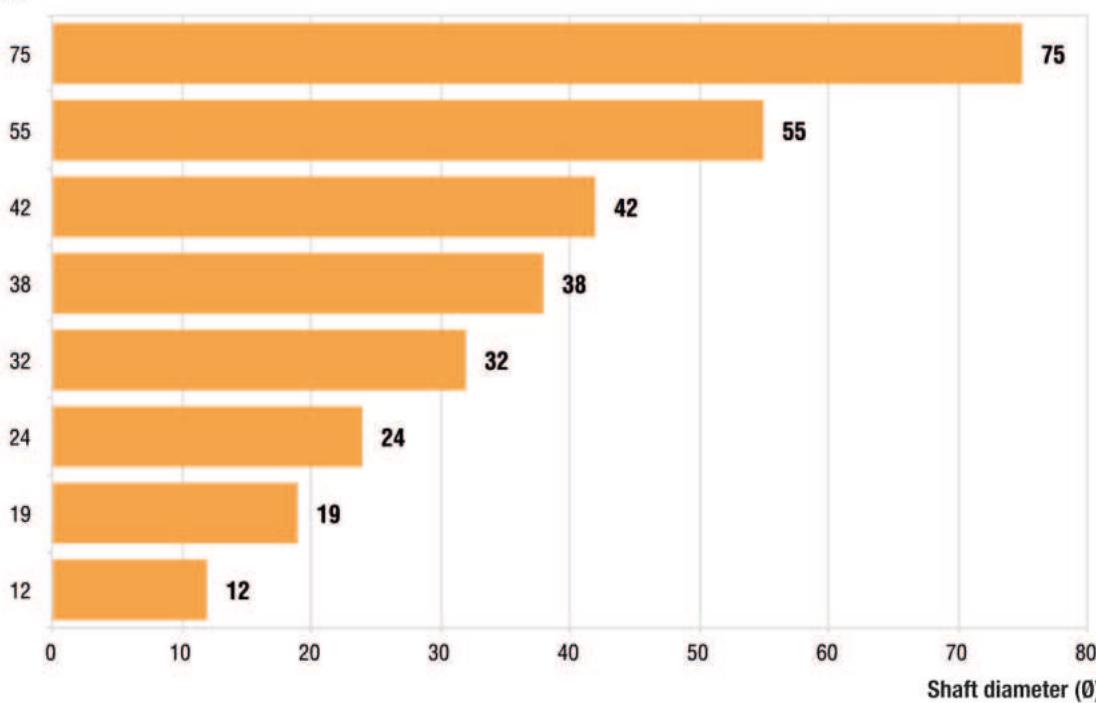
Our right angle gears make the difference for the favourable relation between power/dimension and for the possibility of a silent and regular working, also at high speed.

One body piece in cast iron with all the external faces machined, the gears are Gleason and the bearings are overrated as well.

The modular construction of our Z right angle gears permits us to mount up to six input/output shafts (except ratio 1/1).

All these features place our products on top of this sector.

Size




T-M

Motori elettrici ed auto frenanti

I nostri motori normalizzati IEC sono conformi a tutti gli standard internazionali applicabili, incluse le Direttive EMC (Emissioni Elettromagnetiche) e LVD (Bassa Tensione).

L'alimentazione può essere trifase in classe di efficienza IE1, IE2 e IE3 oppure monofase.

I motori hanno la cassa in alluminio e sono disponibili sia nelle forme costruttive flangiate B5 e B14, sia nella forma costruttiva con piedi B3 e nelle esecuzioni a singola o doppia polarità e con freno negativo.

Infine, tutti i motori sono utilizzabili sotto inverter (con servoventilazione per i bassi giri).

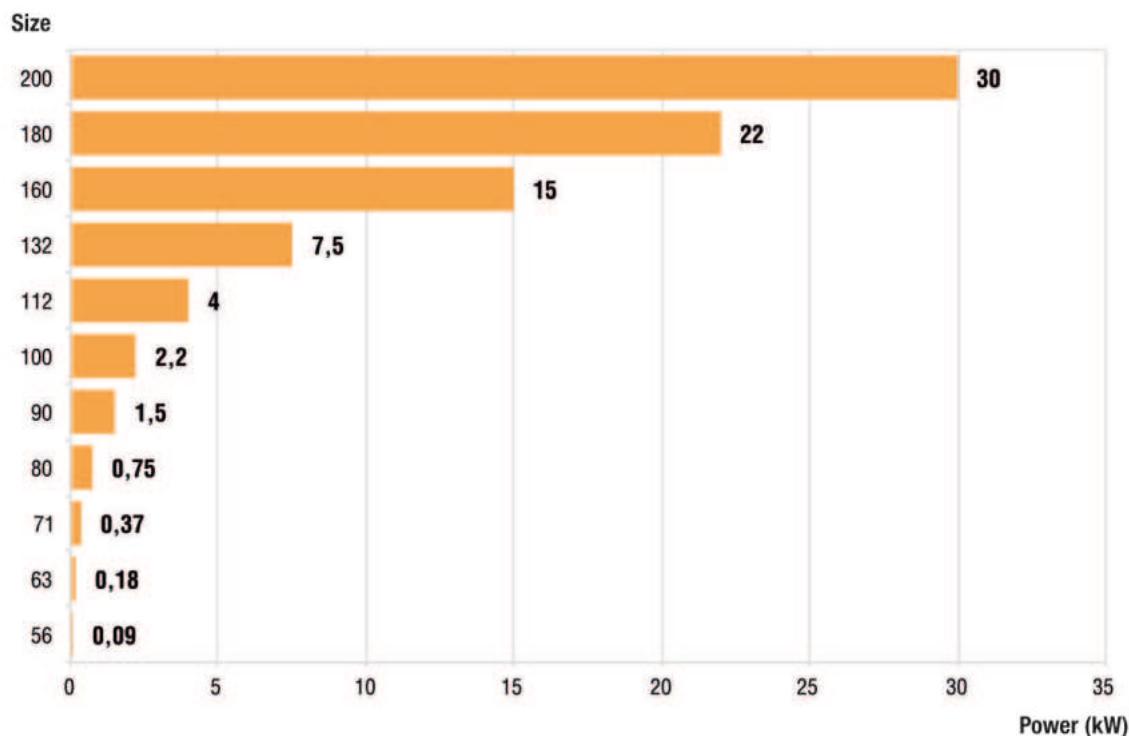
Electric motors and Brake electric motors

Our IEC normalized motors comply with all the applicable international standards, including the EMC and LV Directives.

The power supply could be three phase with IE1, IE2 and IE3 efficiency class or single phase.

The motors have aluminium casing and they are available in the foot B3 and in the flange B5 and B14 mounting versions, single and dual pole versions and with negative brake options offered.

Finally, all motors are inverter duty (with auto ventilation for low speed).





ESV

Variatore elettronico

Dopo la presentazione, diversi anni fa, del proprio variatore elettronico di giri ESV, STM ne ha trasformato nuovamente il concetto. Nasce così un vero motoinverter dotato di facile interfacciabilità (electronic speed variator) con i sistemi di controllo, come PLC, o di controllo a microprocessore. Grazie al sistema di ingressi ed uscite digitali e analogiche e all'interfaccia seriale RS-485 con la tastiera integrata, possiamo configurare il nostro ESV con estrema semplicità. È sufficiente collegarlo alla rete e senza bisogno di ulteriore programmazione, si ottiene un variatore di giri totalmente elettronico, senza alcuna perdita dolio!

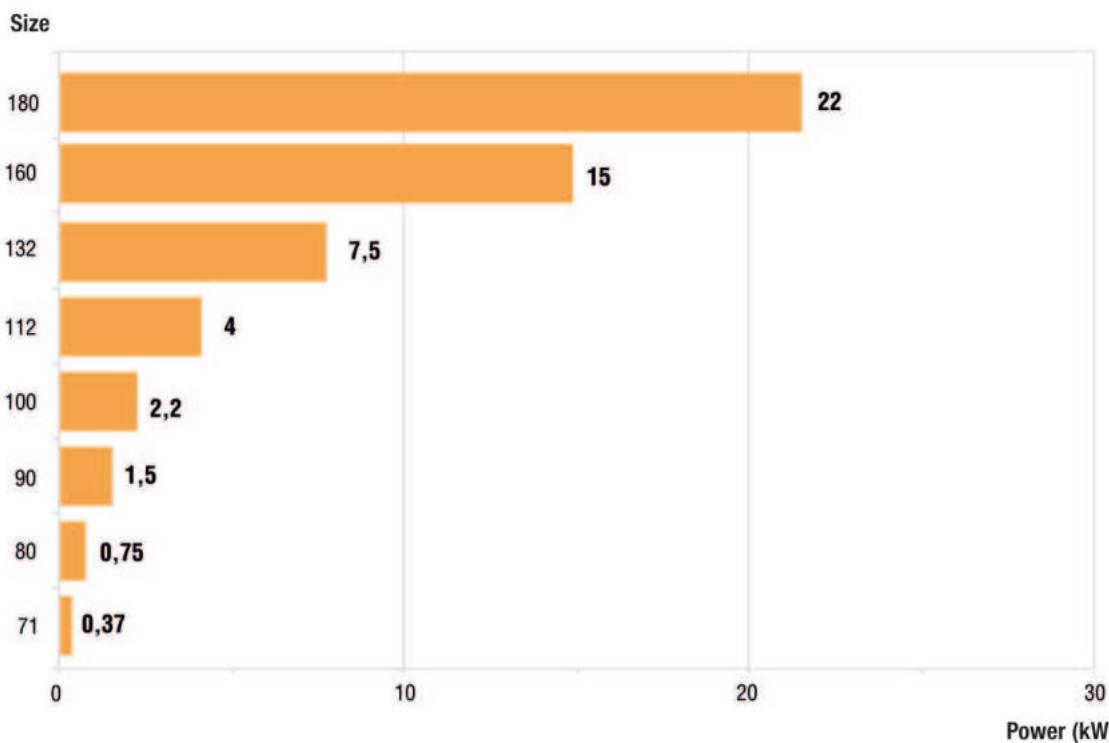
Electronic speed variators

After the presentation, several years ago, of the electronic speed variator ESV, STM has turned up its concept.

It was born a real motoinverter, provided with an easy interface (electronic speed variator) with control system like PLC or with microprocessor controls.

Thanks to the digital and analogical input and output systems and to the serial RS-485 interface with the complete keyboard, we can easily configure our ESV.

Just plug the ESV in and, without any need to set up programs, you will benefit of a speed variator, without any risk of oil leaking!





ESV

ESV serie Easy

Il variatore elettronico ESV serie Easy nasce con l'obiettivo di sostituire i motori monofase, risolvendo i problemi di bassa coppia di spunto, di forti vibrazioni e di temperature elevate.

Le dimensioni sono estremamente contenute grazie alle ultime novità della tecnologia elettronica: uneccezionale miniaturizzazione che consente di ottenere la variazione di velocità in ogni situazione applicativa.

L'installazione del motoinverter ESV serie Easy in ambiente alimentare consente di sostituire i variatori meccanici ed eliminare le inaccettabili perdite di olio tipiche di questi prodotti.

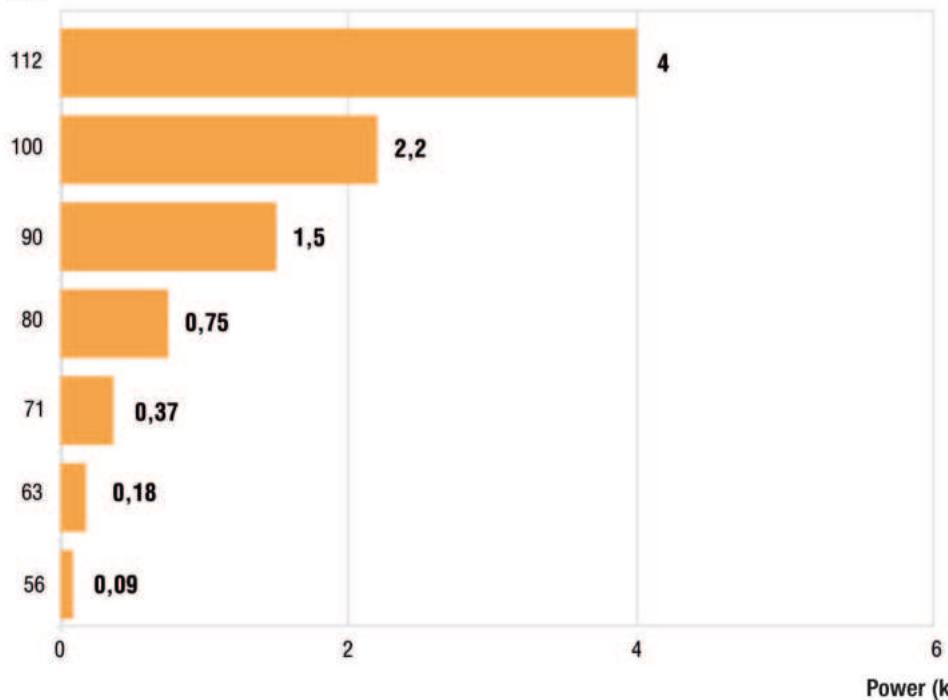
ESV Easy series

The Electronic Speed Variator ESV Easy series was developed to replace the use of single phase motors, overcoming the issues caused by low starting torque, high vibration and high temperature.

Thanks to the latest electronic technologies this series is characterised by its reduced size. The Easy series provides great speed variation for a variety of applications.

The use of our ESV Easy series in for example the food industry, can replace mechanical variators eliminating the risk of oil contamination in the product.

Size





WORLDWIDE NETWORK:

- Branches
- STM service

SEF (Lombardia)
LABEL (Piemonte)
STM VENETO
TECNODRIVE (Lazio)
STM SUD
STM DEUTSCHLAND
STM POWER TRANSMISSION (UK)
EURODRIVES (CH)
ARS (RU)
GSM SIBERIA
STM SWEDEN
MARTINENA (ES)
STM AANDRIJFTECHNIEK (NL)
STM UKRAINE
STM FINLAND
STM TRANSMISSIONS (FR)
STM POGONSKI SISTEMI (SI)
YOUNG POWERTECH (US)
STM SOUTH AFRICA
STM KOREA
STM MEXICO
STM ARGENTINA
STM AP (ASIA PACIFIC)
STM GEAR DRIVES (AU)
STM DO BRASIL
STM BEIJING (CN)
STM INDIA

Assistance and Services

ASSISTENZA

STM E GSM: DUE FILOSOFIE, UNUNICA MISSIONE.
LA SODDISFAZIONE TOTALE DEL CLIENTE.

STM team garantisce prodotti di qualità superiore ma, per qualsiasi evenienza e per qualsiasi urgenza, garantisce anche unassistenza pre e post vendita capillare e puntuale, assicurata 24 ore al giorno in ogni parte del mondo, da una qualificata rete di agenti commerciali e di tecnici pronti a risolvere qualsiasi problema, rapidamente ed efficacemente.

ASSISTANCE

STM AND GSM: TWO PHILOSOPHIES, ONLY ONE MISSION.
THE CUSTOMERS TOTAL SATISFACTION.

STM team manufactures very high quality products but, should anything go wrong, a very detailed and efficient pre and after sales assistance is guaranteed 24 hours a day, all over the world. A qualified network of salesmen and technicians is ready to solve any problem in the shortest time and in the best way.



SERVIZI

IL NOSTRO UNIVERSO DI SERVIZI PER LA VOSTRA PIENA SODDISFAZIONE.

RED BUTTON

Il servizio che accorcia le distanze tra noi e i nostri Clienti ovunque nel mondo ed assicura assemblaggio e spedizione veloci.

CONFIGURATORE

Il mondo dei riduttori STM team è a vostra disposizione in ogni sua forma!

INTERACTIVE

In un'ottica di interattività e qualità del servizio verso la propria clientela, STM e GSM mettono a disposizione la possibilità di seguire on line lo stato di avanzamento degli ordini.

AFTER SALES

Un servizio gestito da personale dedicato per garantire un elevato standard nei tempi di risposta.

ARCHIVE

Un archivio digitale dei cataloghi per garantire il supporto anche per i prodotti fuori produzione.

SERVICES

OUR SERVICES, AVAILABLE FOR YOUR COMPLETE SATISFACTION.

RED BUTTON

The service that brings us closer to our customers all over the world and ensures fast assembly and shipment.

CONFIGURATOR

The world of STM team gearboxes is available for you in all its forms!

INTERACTIVE

Focus on interactivity and quality of service to its customers, STM and GSM provide the opportunity to check on line the orders status.

AFTER SALES

A service managed by dedicated staff to ensure a high standard in response time.

ARCHIVE

A digital archive supplies all information for items that are no longer produced.

Notes:

STM SPA GEARDRIVES PVT LTD

S.F No 91 & 92, Sulur Road,
Kannamplayam, Coimbatore - 641 402.
Cell : +91 9943741831 Mail : info@stmgeardrives.in



STM S.p.A.
Headquarters

Via del Maccabreccia, 39
40012 Lippo di Calderara di Reno (BO)
Tel. +39 051 37 65 711
Fax +39 051 64 66 178
www.stmsp.com - info@stmsp.com



GSM S.p.A.
Via Malavolti, 48
41122 Modena - Italy
Tel. +39 051 37 65 711
Fax +39 051 64 66 178
www.stmsp.com - info@stmsp.com

